

ANEXA 1

Proba practică în poligon (are caracter eliminatoriu)

Data, ora și locul unde se va desfășura proba practică se vor stabili, în funcție de numărul candidaților, și se vor comunica acestora prin postarea unui anunț ulterior pe pagina de **Internet** a Direcției Generale Permise de Conducere și Înmatriculări - <https://dgpci.mai.gov.ro/> la Secțiunea carieră.

Atenție! – Candidații care nu se prezintă la data, ora și locul indicate pentru susținerea probei practice, vor fi declarați „neprezentat” și vor fi eliminați din concurs.

Candidații care nu prezintă un act de identitate valabil (prin act de identitate se înțelege cartea de identitate, cartea de identitate simplă, cartea electronică de identitate, cartea de identitate provizorie și buletinul de identitate, aflate în termen de valabilitate) nu vor putea susține proba practică și vor fi eliminați din concurs.

Se interzice accesul candidaților cu echipamente tehnice de comunicare ori înregistrare audio-video. Candidații ce au asupra lor echipamente tehnice de comunicare or înregistrare nu vor putea susține proba practică și vor fi eliminați din concurs.

Pentru a fi declarat ”admis”, candidatul trebuie să obțină minimum nota 7,00. Candidații care nu au obținut minimum nota 7,00 vor fi declarați ”respins”.

Specificatii Poligon

Traseul probei practice în poligon se amenajează conform anexei 1A, atașată prezentei.

Săgețile de culoare roșie ce indică traseul de urmat din cuprinsul anexei 1A, nu se regăsesc pe suprafața poligonului amenajat, în acest sens putând fi utilizate conuri direcționale.

Distanțele tehnice de realizare a poligonului probei practice în poligon sunt specificate în anexa 1B.

Proba practică în poligon are în componere 7 exerciții menționate în anexa 1C, ce trebuie obligatoriu parcurse integral și consecutiv de către candidați, în ordinea numerotării acestora de la 1 la 7.

Poligonul se amenajează prin conuri/marcaje.

Reguli de examinare:

- Candidații vor fi declarați „admis” sau „respins” ca urmare a participării la proba practică în poligon;
- Parcurgerea tuturor exercițiilor în timpul maxim specificat determină declararea candidatului „admis” și îi permite participarea la proba scrisă.
- În urma susținerii probei practice în poligon candidații vor fi notați conform timpului obținut în raport de baremul de mai jos:

Barem cronometrat	Nota
≤1.35minute	10
1.36 minute- 1.40 minute	9,75

1.41 minute-1.45 minute	9,50
1.46 minute-1.50 minute	9,25
1.51 minute-1.55 minute	9
1.56 minute-2.00 minute	8,75
2.01 minute-2.05 minute	8,50
2.06 minute-2.10 minute	8,25
2.11 minute-2.15 minute	8
2.16 minute-2.20 minute	7,75
2.21 minute-2.25 minute	7,50
2.26 minute-2.30 minute	7,25
2.31 minute-2.35 minute	7

Timpul maxim de parcurgere a probei practice în poligon utilizând autovehiculul este de **2 minute și 35 de secunde**, depășirea acestuia ducând la declararea candidatului „respins”.

Neparcurgerea / neabordarea integrală a unui exercițiu conduce la descalificarea candidatului și declararea acestuia „respins”.

Dacă în timpul desfășurării probei în poligon, candidatul lovește alte obstacole decât cele ale poligonului menționat în anexa 1A, acesta este declarat „respins”.

Nepurtarea centurii de siguranță pe perioada deplasării autovehiculului conduce la întreruperea probei și declararea candidatului „respins”, cu excepția situației în care aceasta nu ar fi purtată pentru executarea manevrelor ce necesită mersul înapoi al autovehiculului.

Refuzul candidatului de a susține proba practică în poligon **conduce la descalificarea și declararea acestuia „respins”**, aspect ce se va menționa într-un proces-verbal;

Accelerarea excesivă și bruscarea autovehiculului de examen de către candidat înainte și/sau după terminarea probei practice în poligon va conduce la descalificarea și declararea acestuia „respins”.

În timpul desfășurării probei practice membrii comisiei, împreună cu un martor din rândul candidaților, observă erorile de executare a exercițiilor din proba practică în poligon și timpul înregistrat de candidat și completează corespunzător fișa prevăzută în anexa 2.

Sunt considerate erori ale candidatului pe traseul de desfășurare a probei practice și sunt penalizate de către membrii comisiei:

- a) Oprirea motorului în timpul desfășurării probei : 5 secunde;
- b) Mutarea/dărâmarea unui con : 5 secunde;
- c) Acționarea sistemului de frânare în timpul exercițiului nr. 6 : 5 secunde.

Candidatul pornește autovehiculul și se pune în mișcare printre cele două conuri cu inscripția START, la semnalul membrului comisiei, respectă traseul indicat prin săgețile de culoare roșie din anexa 1A și parcurge integral și consecutiv toate exercițiile numerotate progresiv în anexa 1C. Cronometrul pornește când roțile din față ale autovehiculului de examen trec printre cele două conuri cu inscripția START și se oprește când roțile din spate trec printre cele două de conuri cu inscripția SOSIRE.

Reguli de desfășurare:

Dacă autovehiculul se defectează din motive tehnice neimputabile candidatului în timpul desfășurării probei practice în poligon, acestuia i se asigură un alt autovehicul cu aceleași caracteristici și reia proba de la START, cronometrându-se traseul din nou;

Desfășurarea probei va fi întreruptă în cazul apariției unor condiții meteo rutiere nefavorabile, determinate, de regulă, de reducerea vizibilității, căderi abundente de precipitații, inundații ori furtună, urmând a fi reluată de îndată ce condițiile au revenit la normal. În situația în care, proba nu mai poate fi reluată în aceeași zi, candidații vor fi reprogramați în cel mai scurt timp, urmând ca informarea să fie făcută prin postarea pe pagina de internet a instituției, secțiunea cariere.

În cazul în care suprafața de desfășurare a probei este umedă, timpii prevăzuți în baremul de notare al probei se măresc cu 5 secunde.

La această probă sunt utilizate autoturisme Dacia Logan 0.9 benzină (898 cmc), 66 kw, cutie deviteză manuală, an fabricație 2020, puse la dispoziție de comisia de concurs;

Pentru repoziționarea conurilor la locul inițial de amplasare în cazul mutării/dărmării acestora în timpul probei, se vor marca, cu cretă, pozițiile acestora pe sol.

În timpul desfășurării probei practice în poligon se interzice utilizarea sistemelor de climatizare și audio ale autovehiculului de examen.

Specificatii privind efectuarea probei practice în poligon

Înainte de începerea probei, candidaților li se va prezenta modul de desfășurare a probei practice, conform ANEXEI 1C, luând la cunoștință pe bază de semnătură despre instructajul efectuat la fața locului. **După efectuarea instructajului, candidații vor aștepta în zona de siguranță comunicată de către membrii comisiei.**

La semnalul unui membru din cadrul comisiei de concurs, candidatul pornește pe traseu cu fața, printre cele două conuri cu inscripția START, efectuând prin partea dreaptă a primului con, EXERCITIUL nr. 1 - mers sinuos cu fața.

Abordarea EXERCITIULUI nr. 2 se face prin ieșirea prin partea stângă a ultimului con și efectuarea unei parări cu fața în chenarul delimitat prin conuri. Ieșirea din chenar se efectuează cu spatele și se continuă în marșarier spre chenarul indicat pentru efectuarea parării cu spatele. Parcarea în

ambele chenare se consideră complet efectuată după ce autovehiculul se află cu toate roțile în interiorul acestora.

După finalizarea exercițiului 2, ieșirea din chenar se efectuează cu fața către chenarul prevăzut la EXERCITIUL nr. 3 unde candidatul va efectua parcarea laterală cu spatele. Parcarea în chenar se consideră complet efectuată după ce autovehiculul se află integral în interiorul acestuia.

Ieșirea din chenar se efectuează cu fața și se continuă către turnanta prevăzută la EXERCITIUL nr. 4 și în continuare către EXERCITIUL nr. 5 care conține deplasarea printr-un

spațiu îngustat și zona de pregătire pentru abordarea EXERCITIULUI nr. 6 care presupune evitarea unui obstacol, prin partea stângă **sau** prin partea dreaptă a chenarului, în funcție de alegerea candidatului, fără a utiliza sistemul de frânare al autovehiculului.

Exercițiul numărul 7 va fi abordat de candidat cu o viteză adecvată pentru efectuarea corectă a virajelor stânga/dreapta **printre** porțile delimitate de conurile din anexă.

Proba se consideră finalizată când roțile din spate ale autovehiculului de examen trec printre cele două de conuri cu inscripția SOSIRE.

Atenție! – *Candidații care nu se prezintă la data, ora și locul indicate pentru susținerea probei practice în poligon, vor fi declarați „neprezentat” și vor fi eliminați din concurs.*

Candidații declarați ”respins” la proba practică în poligon nu vor fi planificați la proba scrisă.