

## **NORME**

### **privind modul de organizare a probei practice din cadrul concursurilor pentru ocuparea posturilor vacante de Conducător auto (autospeciale)**

Proba practică constă în evaluarea aptitudinilor și abilităților candidaților de a conduce un autovehicul din categoria N<sub>2</sub> și/sau N<sub>3</sub> pe un drum public destinat transportului rutier.

Autovehiculul se conduce pe un traseu care permite efectuarea următoarelor operațiuni: instalarea la locul de conducere, conducerea autovehiculului în timpul mersului înainte, efectuarea virajelor, circulația în intersecții, întoarcerea autovehiculului cu fața în sens opus prin efectuarea manevrelor de mers înainte și înapoi, conducerea autovehiculului în mers înapoi, parcare laterală, parcare cu spatele.

Candidatul trebuie să execute itemii prevăzuți în Grila de apreciere.

Itemii neexecutați de candidat se penalizează prin neluarea în calcul a punctajului aferent acestora pentru nota acordată de examinator.

Examinatorul consemnează la rubrica penalizări itemii neexecutați de candidat.

Nota se acordă independent și se calculează prin scăderea punctajului însumat la rubrica penalizări din punctajul total alocat probei.

Nota finală se calculează ca medie aritmetică între notele acordate de membrii subcomisiei de concurs, cu două zecimale, fără rotunjire.

Este declarat "promovat" candidatul care obține nota minimă 7,00.

Timpul alocat executării probei este de **15 minute**.

Situații care conduc la eliminarea candidatului din concurs și declararea acestuia „nepromovat”:

- prezentarea la examen sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor sau produselor stupefiante, a medicamentelor cu efecte similare acestora;
- manifestări de natură să perturbe examinarea celorlalți candidați;
- nerespectarea culorii roșii a semaforului;
- producerea unui eveniment rutier ori intervenția examinatorului pentru evitarea unui pericol iminent;
- nerespectarea indicațiilor examinatorului;
- neparcurgerea uneia sau mai multor operațiuni obligatorii;
- abandonul, accidentarea sau neîndeplinirea baremului minim.

După susținerea probei, indiferent de cauze/motive, **nu se admit reexaminări**.

Instructajul privind normele de securitate și sănătate în muncă se face de către lucrătorul desemnat sau de un membru al comisiei/subcomisiei desemnat în acest sens, înainte de începerea probei, pe bază de semnătură.

Candidații sunt răspunzători de eventualele accidentări pe timpul și după desfășurarea probei, cauzate de nerespectarea normelor prelucrate sau de execuțiile greșite.

Rezultatele obținute se aduc la cunoștința candidaților prin afișare la avizier și/sau pe site-ul <https://hub.mai.gov.ro>, la secțiunea Carieră M.A.I.

**COMISIA CENTRALĂ DE CONCURS**