



Brussels
13/07/2026
HR.B.1.003

VACANCY NOTICE FOR A POST OF SECONDED NATIONAL EXPERT ⁽¹⁾

DG – Directorate – Unit DG - Direction – Unité GD - Direktion - Referat	MOVE.C.2
Post Number in Sysper Numéro de poste dans Sysper Stellennummer in Sysper	121629
Provisional Starting Date Date d'entrée en fonction prévisionnelle Gewünschter Dienstantritt Initial Duration (months) Durée initiale (mois) Dauer (Monate) Place of Secondment Lieu de détachement Abordnungsort	Q1 2027 12 Brussels Bruxelles Brüssel
Type of Secondment Type de détachement Art der Entsendung	With allowances Avec indemnités Mit Vergütung
This Vacancy Notice is open to Cet avis de vacance est ouvert aux Die Stelle ist offen für	Member States + EFTA countries (Iceland, Liechtenstein, Norway) États membres + pays AELE (Islande, Liechtenstein, Norvège) Mitgliedstaaten + EFTA-Länder (Island, Liechtenstein, Norwegen)
Deadline for Applications Date limite de candidature Bewerbungsschluss	25/09/2026
Eligibility Criteria Critères d'éligibilité Zulassungsbedingungen	English Version , Version Française , Deutsche Version

⁽¹⁾ To ensure accessibility and inclusivity, this notice is provided in the three official languages of the European Union: English, French, and German. For the job descriptions please refer to your preferred language version.



Brussels
13/07/2026
HR.B.1.003

Entity presentation:

The Directorate-General for Mobility and Transport (DG MOVE) is responsible for developing and implementing European policies in the transport field. Within DG MOVE, Directorate C covers "Land transport", embracing road, road safety and rail matters.

Unit C2 is responsible for road safety policy. The core tasks of the unit are:

- Policy development, in particular working towards Vision Zero (zero fatalities on European roads by 2050);
- The development of legislative and non-legislative measures on the basis of the road safety policy framework 2021-2030, such as driving licences, cross-border enforcement, roadworthiness testing, road infrastructure safety management and transport of dangerous goods;
- The monitoring of the application of EU road safety legislation by Member States and the promotion of best practices and awareness-raising activities.

The EU objective to halve the number of fatalities and serious injuries by 2030 and move close to zero fatalities by 2050 requires urgent action and ambitious measures. This is a particularly interesting and challenging time to join the unit. The unit has 17 staff, a strong team spirit and a forward-looking working culture.

Unit C2 is regularly engaged in legislative processes with Council and Parliament and regularly hold Committee and Expert group meetings with Member States' representatives and sectoral stakeholders. We conduct consultations on road transport issues, monitor the correct application of the road transport acquis throughout the EU and represent the EU in road safety policy relations with third countries.

For further information on our main activities and objectives please visit our website:

EU Road Safety policy - European Commission

Job presentation:

The SNE will actively participate in the tasks of the unit which are to conceive, develop, implement and monitor European policies and related activities in the area of road safety. He/she should contribute, under the supervision of a senior administrator, to the following tasks:

- Contributing to the development and legal drafting of road safety legislation, in particular preparation and follow-up of secondary legislation in this area (implementing and delegated acts), as planned under the revised Road Safety Package and Roadworthiness Package.
- Monitoring of the implementation of the road safety legislation already in force and following up with national authorities, including on their national transposition measures.
- Management of the legislation currently applicable, contributing to the drafting of political orientation notes and briefings, information documents, preparation of legal texts, responses to correspondence, citizens' complaints, petitions as well as to parliamentary questions.
- Preparing policy input and participation in relevant Committees, Commission expert groups dealing with road safety matters and interaction with Member States



representatives and stakeholders. The task also include to liaise internally with the Legal Service and relevant DGs when necessary and contribute to inter-service consultations.

Jobholder profile:

DG MOVE C.2 is looking for a dynamic, highly motivated and experienced Seconded National Expert (SNE) with legal administrator background and knowledge and experience in road transport policy. Knowledge in the field of safety of connected and automated vehicles would be an asset.

The candidate is expected to take responsibility for her/ his tasks, be well organised, helpful, and act with a sense of initiative and problem-solving attitude. She/he is also expected to meet the quality standards of DG MOVE, respect the procedures of the Unit, and have the necessary skills for the processing of complaints and infringements. She/he should have strong analytical and excellent drafting skills, including legal drafting and experience in drafting policy papers. He/she should show initiative and possess the social skills needed to work effectively within the existing team and have a good sense of priorities and policy issues.



Brussels
13/07/2026
HR.B.1.003

Présentation de l'entité:

La direction générale de la mobilité et des transports (DG MOVE) est chargée d'élaborer et de mettre en œuvre les politiques européennes dans le domaine des transports. Au sein de la DG MOVE, la direction C couvre les «transports terrestres», qui englobent les transports routier et ferroviaire, ainsi que la sécurité routière.

L'unité C2 est chargée de la politique en matière de sécurité routière. Les principales tâches de l'unité sont les suivantes:

- l'élaboration de politiques, en particulier la réalisation de la campagne «Vision Zero» (zéro décès sur les routes européennes d'ici à 2050);
- l'élaboration de mesures législatives et non législatives sur la base du cadre politique en matière de sécurité routière pour la décennie d'action 2021-2030, telles que les mesures relatives au permis de conduire, au contrôle de l'application transfrontière des règles, au contrôle technique, à la gestion de la sécurité des infrastructures routières et au transport des marchandises dangereuses;
- le suivi de l'application de la législation de l'Union en matière de sécurité routière par les États membres et la promotion des bonnes pratiques et des actions de sensibilisation.

L'objectif de réduire de moitié le nombre de décès et de blessés graves d'ici à 2030 et de se rapprocher du «zéro décès» d'ici à 2050 poursuivi par l'UE exige de prendre des mesures urgentes et ambitieuses. Il s'agit d'un moment particulièrement intéressant et stimulant pour rejoindre notre unité, qui compte 17 membres et possède un esprit d'équipe solide et une culture de travail tournée vers l'avenir.

L'unité C2 participe régulièrement aux processus législatifs du Conseil et du Parlement et organise régulièrement des réunions de comités et de groupes d'experts avec les représentants des États membres et les parties prenantes du secteur. Nous procédons à des consultations sur les questions relatives au transport routier, nous contrôlons la bonne application de l'acquis dans le domaine du transport routier dans l'ensemble de l'UE, et nous représentons l'UE dans ses relations avec les pays tiers en matière de sécurité routière. Pour plus d'informations sur nos principales activités et nos objectifs, veuillez consulter notre site web:

EU Road Safety policy - European Commission

Présentation du poste:

L'expert(e) national(e) détaché(e) (END) participera activement aux tâches de l'unité qui consistent à concevoir, développer, mettre en œuvre et suivre les politiques européennes et les activités connexes dans le domaine du transport routier.

Il/Elle devra contribuer, sous la supervision d'un administrateur confirmé, aux tâches suivantes:

- participation à l'élaboration et à la rédaction juridique de la législation en matière de sécurité routière, notamment la préparation et le suivi du droit dérivé dans ce domaine



(actes d'exécution et actes délégués), comme prévu dans le cadre des paquets «sécurité routière» et «contrôle technique» révisés;

- contrôle de la mise en œuvre de la législation en matière de sécurité routière déjà en vigueur et suivi avec les autorités nationales, y compris en ce qui concerne leurs mesures de transposition nationales;
- gestion de la législation actuellement applicable, collaboration à la rédaction de notes d'orientation politique, notes d'information et documents informatifs, préparation de textes juridiques, rédaction de réponses aux courriers, plaintes des citoyens, pétitions et questions parlementaires;
- préparation des contributions stratégiques pour les réunions des comités et des groupes d'experts de la Commission pertinents s'occupant des questions relatives à la sécurité routière et participation à ces réunions, et gestion des échanges avec les représentants des États membres et les parties prenantes; le cas échéant, concertation en interne avec le service juridique et les DG concernées et contribution aux consultations interservices.

Profil du titulaire du poste:

La DG MOVE C.2 recherche un(e) END dynamique, très motivé(e) et expérimenté(e) doté(e) d'un profil d'administrateur/administratrice juriste et possédant des connaissances et de l'expérience en matière de politique des transports routiers. Des connaissances dans le domaine de la sécurité des véhicules connectés et automatisés constitueraient un atout. Le/la candidat(e) devra assumer la responsabilité de ses tâches, être bien organisé(e), disposé(e) à aider et agir avec un sens de l'initiative et une attitude orientée vers la résolution de problèmes. Il/elle devra aussi satisfaire aux normes de qualité de la DG MOVE, respecter les procédures de l'unité et posséder les compétences nécessaires pour traiter des plaintes et des infractions. Il/elle devra posséder de solides compétences analytiques et d'excellentes compétences rédactionnelles, y compris juridiques, ainsi que de l'expérience dans la rédaction de documents d'orientation. Il/elle devra faire preuve d'initiative et posséder les compétences sociales nécessaires pour travailler efficacement au sein de l'équipe existante, ainsi qu'une bonne compréhension des priorités et des questions politiques.



Brussels
13/07/2026
HR.B.1.003

Entitätsvorstellung:

Die Generaldirektion Mobilität und Verkehr (GD MOVE) befasst sich mit der Entwicklung und Umsetzung der europäischen Politik im Bereich Verkehr. Die Direktion C „Landverkehr“ der GD MOVE ist u. a. für Straßenverkehr, Straßenverkehrssicherheit und Eisenbahnverkehr zuständig.

Das Referat C.2 befasst sich mit der Politik auf dem Gebiet Straßenverkehrssicherheit. Die wichtigsten Aufgaben des Referats sind:

- Politikentwicklung, insbesondere im Hinblick auf die Verwirklichung von „Vision Zero“ (keine Verkehrstoten auf europäischen Straßen bis 2050);
- Entwicklung legislativer und nichtlegislativer Maßnahmen auf der Grundlage des Politikrahmens für die Straßenverkehrssicherheit 2021-2030, z. B. in Bezug auf Führerscheine, grenzüberschreitende Durchsetzung, technische Überwachung, Sicherheitsmanagement für die Straßenverkehrsinfrastruktur und Beförderung gefährlicher Güter;
- Überwachung der Anwendung der EU-Rechtsvorschriften im Bereich Straßenverkehrssicherheit durch die Mitgliedstaaten sowie Förderung von bewährten Verfahren und von Sensibilisierungsmaßnahmen.

Das Ziel der EU, die Zahl der Toten und Schwerverletzten auf den Straßen bis 2030 zu halbieren und bis 2050 nahezu auf null zu reduzieren, erfordert rasches Handeln und ehrgeizige Maßnahmen. Jetzt ist eine besonders interessante und spannende Zeit, Teil des Referats zu werden. Sein 17-köpfiges Team zeichnet sich durch einen ausgeprägten Teamgeist und eine zukunftsorientierte Arbeitskultur aus.

Das Referat C.2 ist regelmäßig an Legislativverfahren mit dem Rat und dem Parlament beteiligt und hält periodisch Sitzungen von Ausschüssen und Sachverständigengruppen mit Vertreterinnen und Vertretern der Mitgliedstaaten und sektoralen Interessenträgern ab. Wir führen Konsultationen zu Straßenverkehrsfragen durch, überwachen die ordnungsgemäße Anwendung des EU-Besitzstands im Bereich Straßenverkehr in der gesamten EU und vertreten die EU im Bereich Straßenverkehrssicherheit, was ihre Beziehungen zu Drittländern anbelangt.

Weitere Informationen über unsere wichtigsten Tätigkeiten und Ziele finden Sie auf unserer Website:

EU Road Safety policy (Straßenverkehrssicherheitspolitik der EU) – Europäische Kommission.

Stellenbeschreibung:

Abgeordnete nationale Sachverständige (ANS) beteiligen sich aktiv an den Aufgaben des Referats, die darin bestehen, europäische Strategien und damit verbundene Tätigkeiten im Bereich der Straßenverkehrssicherheit zu konzipieren, zu entwickeln, durchzuführen und zu überwachen.

Sie sollten unter der Aufsicht einer Oberverwaltungsrätin oder eines Oberverwaltungsrats Beiträge zu folgenden Aufgaben leisten:



- Mitwirkung an der konzeptuellen Entwicklung und der Abfassung von Rechtsvorschriften im Bereich der Straßenverkehrssicherheit, insbesondere an der Ausarbeitung und Weiterverfolgung sekundärer Rechtsvorschriften in diesem Bereich (Durchführungsrechtsakte und delegierte Rechtsakte), wie im Rahmen des überarbeiteten Pakets zur Straßenverkehrssicherheit und des Pakets zur Verkehrs- und Betriebssicherheit geplant;
- Überwachung der Umsetzung bereits geltender Rechtsvorschriften im Bereich der Straßenverkehrssicherheit und weiterführender Austausch mit den nationalen Behörden, unter anderem bezüglich deren nationalen Umsetzungsmaßnahmen;
- Verwaltung der derzeit geltenden Rechtsvorschriften und Ausarbeitung von politischen Orientierungsvermerken und Briefings, Informationsdokumenten, Rechtstexten sowie Antworten auf Schreiben, Bürgerbeschwerden, Petitionen und parlamentarische Anfragen;
- Vorbereitung von Beiträgen zur Politikgestaltung und Teilnahme an Tagungen einschlägiger Ausschüsse und Sachverständigengruppen der Kommission, die sich mit Fragen der Straßenverkehrssicherheit befassen, sowie Austausch mit Vertreterinnen und Vertretern der Mitgliedstaaten und mit Interessenträgern. Dazu zählt bei Bedarf auch die interne Zusammenarbeit mit dem Juristischen Dienst und den zuständigen Generaldirektionen sowie die Beteiligung an dienststellenübergreifenden Konsultationen.

Anforderungsprofil:

Das Referat C.2 der GD MOVE sucht für den Posten einer/eines abgeordneten nationalen Sachverständigen eine dynamische, hoch motivierte und erfahrene Person, die über einen Hintergrund als Verwaltungsjurist/in sowie Kenntnisse und Erfahrungen in der Straßenverkehrspolitik verfügt. Kenntnisse im Bereich der Sicherheit vernetzter und automatisierter Fahrzeuge sind von Vorteil.

Selbstständiges Arbeiten, Organisationsgeschick, Hilfsbereitschaft sowie Eigeninitiative und Problemlösungsorientiertheit werden vorausgesetzt. Zudem muss die Person die Qualitätsstandards der GD MOVE erfüllen, die Verfahren des Referats einhalten und über Kompetenzen verfügen, die für die Bearbeitung von Beschwerden und Verstößen erforderlich sind. Darüber hinaus sollte sie ausgezeichnete analytische und redaktionelle Fähigkeiten besitzen, unter anderem im Bereich der Abfassung von Rechtstexten, und mit der Ausarbeitung von Strategiepapieren vertraut sein. Engagement und soziale Kompetenzen wie Team- und Anpassungsfähigkeit sowie ein Bewusstsein für Prioritäten und politische Fragen sind weitere erforderliche Kernkompetenzen.



Eligibility criteria

The secondment will be governed by the **Commission Decision C(2008) 6866** of 12/11/2008 laying down rules on the secondment to the Commission of national experts and national experts in professional training (SNE Decision).

Under the terms of the SNE Decision, you need to comply with the following eligibility criteria at **the starting date** of the secondment:

- Professional experience: at least three years of professional experience in administrative, legal, scientific, technical, advisory or supervisory functions which are equivalent to those of function group AD.
- Seniority: having worked for at least one full year (12 months) with your current employer on a permanent or contract basis.
- Employer: must be a national, regional or local administration or an intergovernmental public organisation (IGO); exceptionally and following a specific derogation, the Commission may accept applications where your employer is a public sector body (e.g., an agency or regulatory institute), university or independent research institute.
- Linguistic skills: thorough knowledge of one of the EU languages and a satisfactory knowledge of another EU language to the extent necessary for the performance of the duties. If you come from a third country, you must produce evidence of a thorough knowledge of the EU language necessary for the performance of his duties.

Conditions of secondment

During the full duration of your secondment, you must remain employed and remunerated by your employer and covered by your (national) social security system.

You shall exercise your duties within the Commission under the conditions as set out by aforementioned SNE Decision and be subject to the rules on confidentiality, loyalty and absence of conflict of interest as defined therein.

In case the position is published with allowances, these can only be granted when you fulfil the conditions provided for in Article 17 of the SNE decision.

Staff posted in a European Union Delegation are required to have a security clearance (up to SECRET UE/EU SECRET level according to [Commission Decision \(EU, Euratom\) 2015/444 of 13 March 2015](#)). It is up to you to launch the vetting procedure before getting the secondment confirmation.



Submission of applications and selection procedure

If you are interested or have any questions, please follow the instructions and communication channels set up by your national administration.

The European Commission **only accepts applications which have been submitted through the Permanent Representation / Diplomatic Mission to the EU of your country, the EFTA Secretariat or through the channel(s) it has specifically agreed to.** Applications received directly from you or your employer will not be taken into consideration.

You should draft your CV in English, French or German using the **Europass CV format** ([Create your Europass CV | Europass](#)). It must mention your nationality.

Please do not add any other documents (such as copy of passport, copy of degrees or certificate of professional experience, etc.). If necessary, these will be requested at a later stage.

Processing of personal data

The Commission will ensure that candidates' personal data are processed as required by Regulation (EU) 2018/1725 of the European Parliament and of the Council ⁽²⁾. This applies in particular to the confidentiality and security of such data. Before applying, please read the attached privacy statement.

⁽²⁾ Regulation (EU) 2018/1725 of the European Parliament and of the Council of 23 October 2018 on the protection of natural persons with regard to the processing of personal data by the Union institutions, bodies, offices and agencies and on the free movement of such data, and repealing Regulation (EC) No 45/2001 and Decision No 1247/2002/EC (OJ L 295, 21.11.2018, p. 39)



Critères d'éligibilité

Le détachement sera régi par la **décision de la Commission C(2008) 6866** du 12/11/2008 relative au régime applicable aux experts nationaux détachés et aux experts nationaux en formation professionnelle auprès des services de la Commission (décision END).

Aux termes de la décision END, vous devrez obligatoirement remplir les critères d'éligibilité suivants **à la date de début du détachement** :

- Expérience professionnelle : posséder une expérience professionnelle d'au moins trois ans dans des fonctions administratives, judiciaires, scientifiques, techniques, de conseil ou de supervision, à un grade équivalant au groupe de fonctions administrateur AD;
- Ancienneté de service : avoir une ancienneté d'au moins un an (12 mois) auprès de votre employeur actuel, dans un cadre statutaire ou contractuel;
- Employeur : être employé par une administration publique nationale, régionale ou locale, ou par une organisation intergouvernementale (OIG); exceptionnellement et après dérogation, la Commission peut accepter des candidatures lorsque votre employeur est un organisme du secteur public (e.g. agence ou institut de régularisation), une université ou un organisme de recherche indépendant.
- Compétences linguistiques : avoir une connaissance approfondie d'une des langues de l'Union européenne et une connaissance satisfaisante d'une autre langue de l'Union européenne dans la mesure nécessaire aux fonctions qu'il est appelé à exercer. Si vous venez d'un pays tiers, vous devrez justifier posséder une connaissance approfondie de la langue de l'Union européenne nécessaire à l'accomplissement des tâches qui vous seront confiées.

Conditions du détachement

Durant toute la durée de votre détachement, vous devrez rester employé et rémunéré par votre employeur et devrez également rester couvert par votre sécurité sociale (nationale).

Vous exercerez vos fonctions au sein de la Commission dans les conditions fixées par la décision END précitée et serez soumis(e) aux règles de confidentialité, de loyauté et d'absence de conflit d'intérêts qui y sont définies.

Dans le cas où le poste est publié avec indemnités de séjour, celles-ci ne vous seront octroyées que si vous remplissez les conditions prévues à l'article 17 de la décision END.

Le personnel en poste dans une délégation de l'Union européenne doit obligatoirement disposer d'une habilitation de sécurité (jusqu'au niveau SECRET UE/EU SECRET conformément [à la décision de la Commission \(EU – Euratom\) 2015/444 du 13 mars 2015](#). Il vous appartient de lancer cette procédure d'habilitation de sécurité avant d'obtenir la confirmation de votre détachement.



Soumission des candidatures et procédure de sélection

Si vous êtes intéressé ou si vous avez des questions, veuillez suivre les instructions et les canaux de communication établis par votre administration nationale.

La Commission Européenne **acceptera seulement les candidatures qui auront été soumises par l'intermédiaire de la Représentation Permanente / Mission Diplomatique de votre pays auprès de UE, le secrétariat de l'AELE (EFTA) ou par le(s) canal (canaux) qui aura (auront) été spécifiquement convenu(s).** Les candidatures reçues directement de votre part ou de votre employeur ne seront pas prises en considération.

Vous devez envoyer votre candidature sous format **CV Europass** ([Créez votre CV Europass | Europass](#)) en français, anglais ou allemand. Votre CV doit obligatoirement mentionner votre nationalité.

Veuillez ne pas ajouter d'autres documents (tels que copie de carte d'identité, copie des diplômes ou attestation d'expérience professionnelle, etc.). Le cas échéant, ces documents vous seront demandés ultérieurement.

Traitement des données à caractère personnel

La Commission européenne veillera à ce que les données à caractère personnel des candidats soient traitées dans le plein respect du règlement (UE) 2018/1725 du Parlement européen et du Conseil ⁽³⁾. Ces dispositions s'appliquent en particulier à la confidentialité et à la sécurité de ces données. Avant de postuler, veuillez lire la déclaration de confidentialité.

⁽³⁾ Règlement (UE) 2018/1725 du Parlement européen et du Conseil du 23 octobre 2018 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel par les institutions, organes et organismes de l'Union et à la libre circulation de ces données, et abrogeant le règlement (CE) n° 45/2001 et la décision n° 1247/2002/CE (JO L 295 du 21.11.2018, p. 39).



Zulassungsbedingungen

Abordnungen fallen unter den **Beschluss C(2008) 6866 der Kommission vom 12.11.2008** über die Regelung für zur Kommission abgeordnete oder sich zu Zwecken der beruflichen Weiterbildung bei der Kommission aufhaltende nationale Sachverständige (ANS-Beschluss).

Gemäß dem ANS-Beschluss müssen Sie **zu Beginn der Abordnung** die folgenden Zulassungskriterien erfüllen:

- Berufserfahrung: eine mindestens dreijährige Berufserfahrung mit Aufgaben im administrativen, justiziellen, wissenschaftlichen oder technischen Bereich in beratender oder leitender Funktion, die mit den Tätigkeiten der Funktionsgruppe Administration (AD) vergleichbar ist.
- Dienstalter: ein Dienstalter von mindestens einem Jahr (12 Monate) bei Ihrem derzeitigen Arbeitgeber in einem dienst- oder vertragsrechtlichen Verhältnis.
- Arbeitgeber: es muss sich um eine nationale, regionale oder lokale Verwaltung oder eine zwischenstaatliche öffentliche Organisation handeln; ausnahmsweise kann die Kommission nach einer besonderen Ausnahmeregelung Anträge annehmen, wenn es sich bei Ihrem Arbeitgeber um eine öffentliche Stelle (z. B. eine Agentur oder ein Regulierungsinstitut), eine Universität oder ein unabhängiges Forschungsinstitut handelt.
- Sprachkenntnisse: gründliche Kenntnisse einer Sprache der Europäischen Union und ausreichende Kenntnisse einer weiteren Sprache der Europäischen Union in dem für die Wahrnehmung der Funktion erforderlichen Maße. Sollten Sie aus einem Drittland kommen, müssen Sie nachweisen, dass Sie über gründliche Kenntnisse in der zur Ausübung Ihrer Tätigkeit erforderlichen Sprache der Europäischen Union verfügen.

Bedingungen für die Abordnung nationaler Sachverständiger

Während der gesamten Dauer der Abordnung müssen Sie bei Ihrem Arbeitgeber angestellt bleiben, von diesem Ihre Bezüge erhalten und auch weiterhin Ihrem (nationalen) Sozialversicherungssystem angeschlossen bleiben.

Sie werden Ihre Aufgaben innerhalb der Kommission nach Maßgabe des genannten ANS-Beschlusses ausüben und den darin festgelegten Bestimmungen über Vertraulichkeit, Loyalität und Nichtvorliegen von Interessenkonflikten unterliegen.

Falls diese Stelle mit Vergütungen ausgeschrieben wird, können diese nur gewährt werden, wenn Sie die Bedingungen gemäß Artikel 17 des ANS-Beschlusses erfüllen.

Mitarbeiter/Mitarbeiterinnen, die in eine Delegation der Europäischen Union entsandt werden, benötigen eine Sicherheitsüberprüfung (nach SECRET UE/EU SECRET Niveau



gemäß der [Entscheidung der Kommission \(EU-Euratom\) 2015/444, O.J. L 72, 17.03.2015, p.53](#)). Es obliegt Ihnen, das Überprüfungsverfahren vor der Abordnung einzuleiten.

Bewerbung und Auswahlverfahren

Sollten Sie Interesse haben oder Fragen bestehen, folgen Sie bitte den von Ihrer nationalen Verwaltung eingerichteten Anweisungen und Kommunikationswegen.

Die Europäische Kommission akzeptiert nur Bewerbungen, die über die Ständige Vertretung/Diplomatische Vertretung bei der EU Ihres Landes, das EFTA-Sekretariat oder über die Kanäle, denen sie ausdrücklich zugestimmt hat, eingereicht wurden. Bewerbungen, die direkt von Ihnen oder Ihrem Arbeitgeber eingehen, werden nicht berücksichtigt.

Sie sollten Ihren Lebenslauf auf Englisch, Französisch oder Deutsch im Europass CV Format verfassen ([Erstellen Sie Ihren Europass-Lebenslauf | Europass](#)). Ihre Nationalität muss darin angegeben sein.

Bitte fügen Sie Ihrer Bewerbung keine anderen Dokumente (wie Kopien des Personalausweises, Kopien von Abschlusszeugnissen, Nachweise der Berufserfahrung usw.) bei. Diese Dokumente sind gegebenenfalls in einem späteren Stadium des Auswahlverfahrens vorzulegen.

Verarbeitung personenbezogener Daten

Die Kommission trägt dafür Sorge, dass die personenbezogenen Daten der Bewerber/innen gemäß den Anforderungen der Verordnung (EU) 2018/1725 des Europäischen Parlaments und des Rates verarbeitet werden ⁽⁴⁾. Dies gilt insbesondere für die Vertraulichkeit und Sicherheit dieser Daten. Bevor Sie sich bewerben, lesen Sie bitte die beigefügte Datenschutzerklärung.

⁽⁴⁾ Verordnung (EU) 2018/1725 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. Oktober 2018 zum Schutz natürlicher Personen bei der Verarbeitung personenbezogener Daten durch die Organe, Einrichtungen und sonstigen Stellen der Union, zum freien Datenverkehr und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 45/2001 und des Beschlusses Nr. 1247/2002/EG (ABl. L 295 vom 21.11.2018, S. 39).“